**INFORMACE PRO OBČANY K PRŮLETŮM A PŘELETŮM LETADEL, ROGAL apod.**

**Základní informace pro občany o tom, jaké jsou obecné podmínky provozování letadel, ultralightů, rogal apod. Informace pro občany jak mají postupovat při stížnostech na letecký provoz letadel ( zejména malých, amatérských ), rogal, různých křídel a rogal s přídavným motorem apod., pokud se jim zdá, že není vše v pořádku. Základní informace o tom, kde lze podrobné informace zjistit, kam si stěžovat. Zásadně to nevyřeší město a jeho úřad. Nemá k tomu pravomoci. Pokud se jedná o stížnosti občanů na případné porušování podmínek a bezpečnosti letu vojenských letadel, zejména stíhacích, nadzvukových, můžou se obracet přímo na náš úřad. My už zprostředkujeme šetření a řešení cestou kontrolních orgánů Armády ČR.**

**1. Která státní instituce dohlíží nad provozem letadel.**
**a) Provoz motorových letadel povoluje**a na dodržování leteckých předpisů dohlíží Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL ČR).
Poznávací značka takových letadel je např. OK – ABC ( OK = ČR, ABC = značka letounu, letadla přidělená Leteckým rejstříkem ÚCL ČR).
**b) Provoz ultralehkých letadel**, závěsných kluzáků (rogalová křídla) s motorem, apod. povoluje a na dodržování leteckých předpisů dohlíží občanské sdružení - Letecká amatérská asociace (dále jen LAA).
**Poznávací značka takových letadel je např. OK – ABC 45 ( OK = ČR, ABC 45 = značka letounu, letadla přidělená Leteckým rejstříkem LAA).**Stroje uvedené pod písmenem **a)
mohou létat**nad bytovou zástavbou ve výšce **minimálně 300 metrů nad zemí**.
Mimo bytovou zástavbu jako jsou pole, lesy apod. **minimálně 150 metrů nad zemí.**
Stroje uvedené pod písmenem **b)
mohou létat nad bytovou**zástavbou ve výšce **minimálně 300 metrů nad zemí**, avšak pouze tak, aby v případě vysazení motoru mohl pilot bezpečně přistát mimo zástavbu.
Mimo bytovou zástavbu jako jsou pole, lesy apod. **minimálně 150 metrů nad zemí.**
Podrobné informace o provozu letadel nad územím ČR lze zjistit v **předpise L-2.
Výtisk předpisu L 2 lze objednat**u Letecké informační služby :  **http://lis.rlp.cz**.
**2) Bezletová zóna JE Temelín.**
**Má průměr 5 km od středu kontejnmentu**a sahá od zemského povrchu do výšky asi 1 000 metrů.
V tomto vzdušném prostoru, **je provoz letadel zcela zakázán.**Výjimku tvoří lety státních letadel (Policie, Armády ČR), nebo lety pro záchranu života.
**3) Vzdušný prostor s omezeným leteckým prostorem kolem JE Temelín.**
**Má průměr 45 km**a sahá v prostoru mimo bezletové zóny JE Temelín od země **do výšky asi 2 500 metrů.**Do tohoto prostoru může vlétnout letadlo po získání souhlasu od řídícího střediska Armády České republiky.
Pilot daného letadla musí požádat o povolení buď před provedením vlastního letu, nebo i během letu. **Oznámí : místo a čas vstupu, trať letu, místo a čas opuštění tohoto prostoru s omezením letového provozu.
4) Každou stížnost je nutné, v rámci objektivního vyřešení doložit těmito údaji :**- den, hodina, směr letu a místo domnělého porušení pravidel pilotem;
- o jaké letadlo se jednalo – typ, popřípadě označení stroje ( např. OK-ABC 45 apod. );
- svědeckými výpověďmi.
**Nejlépe - vyfotit nebo událost nahrát na kameru.**
5) Další podrobnosti lze zjistit **a se stížností se obrátit**na Ministerstvo dopravy,
Odbor civilního letectví, Oddělení správní a právní.
[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz/cs/Letecka_doprava/odbor_cl/odbor_cl.htm)

Ing. Lubomír Pavlíček
Krizové řízení